

KOMUNIKACE

PRŮČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
KM 40.931 – 41.288 – 7,0M (0,25+3,0M)
KM 40.962,1 – 41.058,3 – ROZŠÍŘENÍ V OBLOUKU NA 8,0M(0,25+3,75M)
KM 41.323,2 – 41.367,8 – 6,5M (0,25+3,0M)
KM 41.373,9 – 41.406,0 – 8,5M (1,0+3,25M)
KM 41.412,0 – 42.160,0 – 7,0M (0,25+3,0M)
KM 42.180 – 44.607,5 – 8,0M (0,75+3,25M)
SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ, SKLONOVÉ POMĚRY: BEZE ZMĚN
ODVODNĚNÍ: UŽITO STÁVAJÍCÍ, VSAKOVACÍ DRENÁŽNÍ RIGOL KM 40.989 – 41.320, PROHLoubENÍ A PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.
DOPLNĚNÍ PŘÍKOPU O PODÉLNOU DRENÁŽ V KM 41.806,7 – 42.115
DEMOLICE: FRÉZOVÁNÍ ŽIVNÝCH VRSTEV 9 CM (4CM A 5CM) V KM 40.931–41.412 A 42.220 – 44.607,5
FRÉZOVÁNÍ ŽIVNÝCH VRSTEV 5CM V KM 41.412 – 42.220
ŘEZÁNÍ ŽIVNÉHO KRYTU: V MÍSTĚ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI VOZOVKY, V MÍSTĚ ROZHRAŇNÍ SANACE CELÉ K-CE A OŽK, V MÍSTĚCH UPRAVOVANÝCH AB SJEZDŮ, ČI KŘÍŽOVATEK A PROŘÍZNUTÍ STŘEDOVÉ SPÁRY
DEMOLICE CELÉ KCE VOZOVKY + ODTĚŽENÍ JEJÍHO PODLOŽÍ NA ÚROVĚN –0,47M, RESP. –0,97M (ÚROVĚN PLÁNĚ, RESP. PARAPLÁNĚ) V MÍSTĚCH SANACE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ. SITUACE)
DEMONTÁŽ SVODIDEL (VIZ. SITUACE) A DEMONTÁŽ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
KÁČENÍ ČTYŘ STROMŮ V ALEJI V KM 41.807 – 42.112
STAVEBNÍ PROVEDENÍ: PO PROVEDENÍ FRÉZOVÁNÍ BUDE ZA ČÁSTI PROJEKTANTA UPŘESNĚN ROZSAH A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SANACI JEDNOTLIVÝCH PORUCH.
PŘED POKLÁDKOU NOVÉ LOŽNÍ A OBRUSNÉ VRSTVY SE USKUTEČNÍ ZA ČÁSTI TDI PŘEJÍMKY PROVEDENÝCH SANACI PORUCH. PŘÍPADNĚ ZMĚNY OPROTI PD BUDOU ZAZNAMENÁNY DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ KONSTRUKCE (U PROVÁDĚNÝCH SANACI) BUDE PROVEDENO ZAŘÍZNUTÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A NÁVÁZNÍM NOVÉ KONSTRUKCE PŘESAHEM (0,5M) NA KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ S VYUŽITÍM GEOMŘÍŽI. STYK STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ VRSTVY BUDE OŠETŘEN TRVALE PRUŽNOU ZÁLIVKOU.
BUDE-LI REALIZACE PROVÁDĚNA ZA PROVOZU PO JÍZDNÍCH PRUŽICÍCH, BUDE PO POKLÁDCE KRYTOVÉ VRSTVY PRORÍZNUTA STŘEDOVÁ SPÁRA, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA FLEXIBILNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.
NA DRENÁŽ VSAKOVACÍHO RIGOLU BUDE V MÍSTĚ VÝSTĚNÍ NA TERÉN OSAZEN PREF. VÝSTŮNÍ OBJEKT KOMUNIKACE OCELOVÉ SVODIDLO BUDE V ROZSAHU DLE SITUACE VÝŠKOVĚ A SMĚROVĚ VYROVNÁNO, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO. V ÚSECI KDE BUDE PONECHÁNO STÁVAJÍCÍ SVODIDLO JE NAVRŽENO JEHO DOPLNĚNÍ O ODRAZKY.
V KM 41.417 JE NAVRŽEN NA KONCI PŘÍKOPU SKLIZ OPEVNĚNÝ LOMOVÝ KAMENEM, KTERÝ BUDE OSAZEN DO BETONOVÉHO LOŽE.
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE OPEVNĚNÁ ŠTĚRKODRTÍ FR. 0-32 V TLOUŠTCE 10CM
PODÉLNÝ SKLON DŇA PŘÍKOPU BUDE MIN. 0,5%.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JE NAVRŽENA KOMPLETNÍ VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO I VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: REFLEXNÍ ZNAČKY, RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MIN. TŘÍDY R1
ROZMĚRY ZNAČEK – ZÁKLADNÍ VELIKOST

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE DEMONTOVÁNO A ODSTRANĚNO VČETNĚ ZÁKLADŮ.
SDZ BUDE OSAZEN TAK, ABY ČINNÁ PLOCHA BYLA SVISLÁ A KOLMÁ NA OSU KOMUNIKACE.
NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST BLÍŽŠÍHO OKRAJE SVISLÉ ZNAČKY VČETNĚ JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE, PŘÍPADNĚ OD VOZOVKY (U POZEMNÍ KOMUNIKACE BEZ ZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE) JE 0,50 M; NEJVEŠÍ VZDÁLENOST JE 2,00 M.
ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA HLINÍKOVÝ, PODÉLNĚ RÝHOVANÝ PODPĚRNÝ SLOUPEK PRŮMĚRU 60MM – SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO TERÉNU ZA POMOCI KOTVÍCH PATEK NAPŘ. AP 60 (ČTYŘKOTVŮNÍ) UKOTVENÝCH K BETONOVÝM ZÁKLADŮ
V CELÉM ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, BUDE POUŽIT SLOUPKY TYPY D3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

VĐZ BUDE PROVEDENO V BÍLÉ BARVĚ S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU – ZNAČENÍ BUDE Z PLASTICKÝCH MATERIÁLŮ STROJOVĚ NANAŠENÝCH ZA STUDENA S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ-NÁSLEDNĚ BUDE POUŽITO DODATEČNÉHO POSYPU TZV. S BALOTINY NEBO SMĚSI BALOTINY A ZDRSŇUJÍCÍCH PŘÍRAD.
PŘED ZAHAJENÍ PRACÍ BUDE OČIŠTĚN PODKLAD OD MECHANICKÝCH NEČISTOT A OLEJOVÝCH SKVRN, NÁSLEDNĚ SE PROVEDE PŘEDZNAČENÍ.
BUDE ODSTRANĚN MONTOVANÝ PŘÍČNÝ PŘÁH DÉLKY 7,5M NA VJEZDU DO OBYTNÉ ZÓNY V KM 0,034 25.


DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ JE UVEDEN V PŘÍLOZE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

SJEZDY AB, SJEZDY NEZPEVNĚNÉ, ZÁLIVY BUS

PODROBNĚJI JE O TĚCHTO OBJEKTECH POJEDNÁNO V PŘÍLOZE VZOROVÉ ŘEZY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



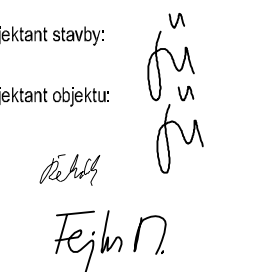
ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Modernizace silnice II/360 Polička-křižovatka na Sebranice, I. etapa

- kraj: Pardubický
- MÚOÚ: Polička
- stupeň útajení: bez útajení
- datum: 12.2012
- zakázkové číslo: 12.117
- stupeň PD: PDP5

- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vyracoval: Ing. Pavel Řehák
- kontroloval: Ing. Martin Fejls
- změna číslo: 00
- mřítko: M 1:1 000



SO 101, 102, 103, 104

SITUACE - ČÁST 2.

B.1.1.2